

走行中の車両から撮影した車内外画像データを用いた

高齢者の運転特性の分析に関する実証実験

■ 実証実験の共同実施者

*表 1 参照

■ 実証エリア

*表 1 参照

■ 取得するデータ

高齢者が運転する車両のフロントガラスに設置されたドライブレコーダーから、車内外（車両前方および車内）の画像データ（動画形式）を収集します。

■ データを取得する期間

*表 1 参照

■ 利用目的

高齢者の運転特性の分析に利用するため

■ 第三者提供

なし

■ データを保管する期間

*表 1 参照

当社は、個人情報の保管期間を 5 年と定めています。この期間は、必要な業務上の目的に基づいて設定されており、データを取得後 5 年間でデータを消去します。保管期間が終了した個人情報は適切に廃棄または消去いたします。

※取得した画像データのうち、今後の開発に必要となる一部のデータを、個人が 特定できないように加工した上で、上記の保管期間を超えて保管・利用することがありますが、不要になった場合すみやかに削除いたします。

■ 個人情報保護・プライバシー尊重への取り組み

この実証実験で当社が取得する車内外画像データには、歩道や道路脇を歩く人や、前方や隣接する車線を走行する車両のナンバーなどが映り込む可能性があります。トヨタシステムズはこの車内外画像データを、個人情報として、個人情報保護法その他の関連する法律を順守して取り扱います。また、映り込んだ方のプライバシーを尊重するための取り組みを行っています。

当社は、映り込んだ方の個人情報保護・プライバシーの尊重のために、以下の対応をしています。

- ・ 車内外画像データの取り扱いに関する情報の適時適切な公表（本お知らせ）
- ・ 車内外画像データに対するアクセス制限やアクセスログの管理
- ・ 車内外画像データに映り込む人や車両のナンバーを個別に検索できない形式での保管
- ・ 車内外画像データに映り込んだ人や車両について個別に追跡したり、その行動特性や移動傾向などを分析したりすることの禁止
- ・ 社外への提供に際して、利用目的に応じたモザイク処理やトリミングなどの匿名化処理

* 表 1

実 証 エ リ ア	開 始 日	終 了 日	共 同 実 施 者
愛知県 安城市（第1期）	2023 年 10 月 1 日	2024 年 11 月 30 日	近 畿 大 学
愛知県 安城市（第2期）	2024 年 10 月 1 日	2024 年 11 月 30 日	近 畿 大 学
愛知県 大治町	2024 年 7 月 1 日	2024 年 9 月 30 日	提 供 な し
愛知県 岡崎市	2024 年 7 月 1 日	2024 年 9 月 30 日	提 供 な し
愛知県 刈谷市	2024 年 7 月 1 日	2024 年 9 月 30 日	提 供 な し
愛知県 清須市	2024 年 7 月 1 日	2024 年 9 月 30 日	提 供 な し
愛知県 知立市	2024 年 9 月 1 日	2024 年 11 月 30 日	提 供 な し
愛知県 豊田市（第1期）	2024 年 7 月 1 日	2024 年 9 月 30 日	提 供 な し
愛知県 豊田市（第2期）	2024 年 10 月 1 日	2024 年 12 月 31 日	提 供 な し
愛知県 名古屋市（第1期）	2024 年 10 月 1 日	2024 年 11 月 30 日	提 供 な し
愛知県 名古屋市（第2期）	2025 年 9 月 1 日		近 畿 大 学 慶 應 義 塾 大 学
北海道 札幌市（第1期）	2023 年 12 月 1 日	2024 年 3 月 30 日	提 供 な し
北海道 札幌市（第2期）	2025 年 1 月 1 日	2025 年 2 月 29 日	提 供 な し
北海道 札幌市（第3期）	2025 年 9 月 1 日		提 供 な し

当社の取り組みについて、映り込む可能性のある皆様にご理解いただけるよう、これからも十分な説明や対応に努めてまいります。

（初版：2025 年 7 月 ** 日）